



VII Cronoscalata Monte Erice Storica  
Campionato Italiano  
27-28-29 Giugno 2014  
CIM - TIM - COPPA CSAI - CAMPIONATO SICILIANO

Lunghezza Totale 11.460 m

Classifica di Gruppo - Gara

1 / 2

RAGGRUPPAMENTO 1

| Pos | No. | Conduttore                  | Scuderia           | Auto                    | Gr            | Gara 1  | Gara 2  | Tempo           | Distacco | Media |
|-----|-----|-----------------------------|--------------------|-------------------------|---------------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1   | 94  | NOCENTINI TIBERIO (ITA)     | TEAM ITALIA        | CHEVRON B 19            | 1-GR-BC2000   | 3'46.87 | 3'43.49 | <b>7'30.36</b>  |          | 91,6  |
| 2   | 5   | PIAZZA ANTONIO (ITA)        |                    | BMW 2002                | 1-G1-T/TC2000 | 4'07.24 | 4'08.07 | <b>8'15.31</b>  | 44.95    | 83,3  |
| 3   | 93  | DE ANGELIS ANGELO (ITA)     | VALDELSA CLASSIC   | ERUS SILHOETTE          | 1-GR-BC1600   | 4'09.85 | 4'09.71 | <b>8'19.56</b>  | 49.20    | 82,6  |
| 4   | 11  | GIOE' GAETANO (ITA)         | ASPAS              | PORSCHE 911             | 1-G1-GT/GTS2  | 4'08.82 | 4'12.24 | <b>8'21.06</b>  | 50.70    | 82,3  |
| 5   | 12  | SPINELLI SALVATORE (ITA)    | ERICE HISTORIC CAR | ALFA ROMEO GIULIETTA SZ | 1-F-GTP1600   | 4'27.76 | 4'30.23 | <b>8'57.99</b>  | 1'27.63  | 76,7  |
| 6   | 8   | "OIRAM" (ITA)               | ASPAS              | LANCIA FULVIA           | 1-G1-GT/GTS1  | 4'29.95 | 4'33.38 | <b>9'03.33</b>  | 1'32.97  | 75,9  |
| 7   | 91  | SALUTO MARIANO (ITA)        | DREPANUM CORSE     | TERRIER MK2             | 1-E-BC1150    | 4'40.85 | 4'52.47 | <b>9'33.32</b>  | 2'02.96  | 72,0  |
| 8   | 7   | GIORDANO ANTONINO (ITA)     | ERICE HISTORIC CAR | FIAT 850 COUPE          | 1-G1-GT/GTS1  | 5'08.29 | 5'12.49 | <b>10'20.78</b> | 2'50.42  | 66,5  |
| 9   | 2   | ANGELO GIOVANNI (ITA)       | ASPAS              | FORD ANGLIA             | 1-E-T/TC1000  | 5'11.76 | 5'09.25 | <b>10'21.01</b> | 2'50.65  | 66,4  |
| RIT | 1   | PUMO Antonino (ITA)         | CATANIA CORSE      | FIAT 850 COUPE          | 1-G1-T/TC850  | 6'22.33 | NP      |                 |          |       |
| RIT | 4   | FISICHELLA SEBASTIANO (ITA) | ETNA               | LANCIA FULVIA           | 1-G1-T/TC1300 | 4'55.46 | NP      |                 |          |       |
| RIT | 9   | BELLOMARE GIUSEPPE (ITA)    |                    | PORSCHE 911             | 1-G1-GT/GTS2  | 4'31.88 | NP      |                 |          |       |
| NP  | 3   | RINOLFI ALESSANDRO (ITA)    | BOLOGNA CORSE      | MORRIS MINI COOPER S    | 1-E-T/TC1000  | NP      | NP      |                 |          |       |
| NP  | 6   | PAGLIARELLO GIOVANNI (ITA)  | TEAM ITALIA        | FIAT ABARTH 1000        | 1-F-GT/GTS10  | NP      | NP      |                 |          |       |
| NP  | 92  | DI BENEDETTO GIUSEPPE (ITA) |                    | LOTUS B 23              | 1-GR-BC1600   | NP      | NP      |                 |          |       |

Partenti: 15 Partiti: 12 Non Partiti: 3 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 9 Esclusi: 0

RAGGRUPPAMENTO 2

| Pos | No. | Conduttore                 | Scuderia           | Auto                  | Gr           | Gara 1  | Gara 2  | Tempo           | Distacco | Media |
|-----|-----|----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1   | 36  | GUAGLIARDO DOMENICO (ITA)  | TEAM ITALIA        | PORSCHE 911 RSR       | 2-H1-GTS>25C | 3'42.58 | 3'43.52 | <b>7'26.10</b>  |          | 92,5  |
| 2   | 33  | ASTA SALVATORE (ITA)       | BOLOGNA CORSE      | BMW 2002              | 2-H1-TC2000  | 3'54.90 | 4'01.81 | <b>7'56.71</b>  | 30.61    | 86,5  |
| 3   | 41  | PALMIERI GIULIANO (ITA)    | BOLOGNA CORSE      | PORSCHE CARRERA RS    | 2-H1-GTS>25C | 4'01.32 | 3'55.64 | <b>7'56.96</b>  | 30.86    | 86,5  |
| 4   | 37  | ADRAGNA MATTEO (ITA)       | ASPAS              | PORSCHE 911 RSR       | 2-H1-GTS>25C | 3'57.78 | 4'01.22 | <b>7'59.00</b>  | 32.90    | 86,1  |
| 5   | 38  | VIOLA GAETANO (ITA)        |                    | PORSCHE 911           | 2-H1-GTS>25C | 4'18.60 | 4'09.87 | <b>8'28.47</b>  | 1'02.37  | 81,1  |
| 6   | 31  | GIANFILIPPO QUINTINO (ITA) |                    | ALFA ROMEO GTV        | 2-H1-TC2000  | 4'16.35 | 4'15.19 | <b>8'31.54</b>  | 1'05.44  | 80,7  |
| 7   | 18  | MARINO MICHELE (ITA)       | ASPAS              | ALFA ROMEO GT 2000    | 2-H1-T2000   | 4'20.77 | 4'20.39 | <b>8'41.16</b>  | 1'15.06  | 79,2  |
| 8   | 34  | MAIORANA ANDREA (ITA)      |                    | FIAT X1/9             | 2-H1-GTS130C | 4'22.61 | 4'23.29 | <b>8'45.90</b>  | 1'19.80  | 78,4  |
| 9   | 19  | RIVA RUGGERO (ITA)         | VALDELSA CLASSIC   | ALFA ROMEO GT 2000    | 2-H1-T2000   | 4'22.21 | 4'23.92 | <b>8'46.13</b>  | 1'20.03  | 78,4  |
| 10  | 16  | GUASTELLA CLAUDIO (ITA)    |                    | ALFA ROMEO GT 2000    | 2-H1-T2000   | 4'23.38 | 4'24.72 | <b>8'48.10</b>  | 1'22.00  | 78,1  |
| 11  | 25  | LO BIUNDO MELCHIORRE (ITA) |                    | AUTOBIANCHI A 112     | 2-G2-TC1150  | 4'40.17 | 4'40.57 | <b>9'20.74</b>  | 1'54.64  | 73,6  |
| 12  | 24  | MONACO' BENEDETTO (ITA)    |                    | FIAT 850              | 2-G2-TC1000  | 4'39.37 | 4'42.20 | <b>9'21.57</b>  | 1'55.47  | 73,5  |
| 13  | 28  | ANCONA MARCO (ITA)         |                    | FIAT 128 RALLY        | 2-H1-TC1300  | 4'45.86 | 4'36.56 | <b>9'22.42</b>  | 1'56.32  | 73,4  |
| 14  | 26  | BARONE VINCENZO (ITA)      | ETNA               | FIAT 128              | 2-H1-TC1150  | 4'46.02 | 4'36.82 | <b>9'22.84</b>  | 1'56.74  | 73,3  |
| 15  | 35  | CONTINO ANGELO (ITA)       |                    | RENAULT ALPINE A      | 2-H1-GTS200C | 4'41.33 | 4'44.58 | <b>9'25.91</b>  | 1'59.81  | 72,9  |
| 16  | 14  | FERRARELLA ANDREA (ITA)    |                    | AUTOBIANCHI A 112     | 2-H1-T1000   | 5'08.66 | 5'08.09 | <b>10'16.75</b> | 2'50.65  | 66,9  |
| 17  | 27  | GUTTILLA ANTONIO (ITA)     |                    | INNOCENTI MINI COOPER | 2-H1-TC1300  | 5'20.87 | 5'32.40 | <b>10'53.27</b> | 3'27.17  | 63,2  |
| RIT | 15  | LA ROCCA GIUSEPPE (ITA)    |                    | ALFA ROMEO GT 2000    | 2-H1-T2000   | 4'43.69 | NP      |                 |          |       |
| RIT | 21  | CORDARO GOFFREDO (ITA)     |                    | FIAT 500              | 2-H1-TC700   | 4'48.44 | NP      |                 |          |       |
| RIT | 42  | GUGLIELMINO EUGENIO (ITA)  | ETNA               | LANCIA FULVIA ZAGATO  | 2-G2-GTP160C | RIT     | RIT     |                 |          |       |
| NP  | 22  | GIANCANI GASPARE (ITA)     | MOTOR TEAM NISSENO | FIAT 127              | 2-H1-TC1000  | NP      | NP      |                 |          |       |
| NP  | 29  | CRESCENTI ANTONIO (ITA)    |                    | ALFA ROMEO GTAM       | 2-G2-TC2000  | NP      | NP      |                 |          |       |
| NP  | 32  | BONFIGLIO SALVATORE (ITA)  |                    | BMW 2002              | 2-H1-TC2000  | NP      | NP      |                 |          |       |
| NP  | 39  | SPINNATO GIOVANNI (ITA)    |                    | PORSCHE CARRERA       | 2-H1-GTS>25C | NP      | NP      |                 |          |       |

Partenti: 24 Partiti: 20 Non Partiti: 4 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 17 Esclusi: 0

29/06/2014 ERICE (TP)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

**Crono Trapani.it**  
Associazione Cronometristi G.Sardo - Tapani 0923.531482  
www.cronotrapani.it - cronotrapani@gmail.com 368.7633417

**FICR**  
FEDERAZIONE ITALIANA  
Cronometristi



**VII Cronoscalata Monte Erice Storica**  
**Campionato Italiano**  
**27-28-29 Giugno 2014**  
**CIM - TIM - COPPA CSAI - CAMPIONATO SICILIANO**

Lunghezza Totale 11.460 m

**Classifica di Gruppo - Gara**

2 / 2

**RAGGRUPPAMENTO 3**

| Pos | No. | Conduttore                | Scuderia              | Auto                  | Gr           | Gara 1   | Gara 2  | Tempo           | Distacco | Media |
|-----|-----|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1   | 73  | LA FRANCA CLAUDIO (ITA)   | ASPAS                 | PORSCHE 911           | 3-I-GTS>2500 | 3'45.85  | 3'47.28 | <b>7'33.13</b>  |          | 91,0  |
| 2   | 83  | GRIMALDI LEONARDO (ITA)   | DREPANUM CORSE        | FIAT 128 BAISTROCCHI  | 3-I-SIL1300  | 3'53.71  | 3'54.56 | <b>7'48.27</b>  | 15.14    | 88,1  |
| 3   | 86  | BARBACCIA CIRO (ITA)      | ASPAS                 | FIAT X1/9             | 3-I-SIL1600  | 3'56.66  | 3'54.85 | <b>7'51.51</b>  | 18.38    | 87,5  |
| 4   | 57  | AVITABILE FRANCESCO (ITA) | SCUDERIA VESUVIO      | BMW 320 I             | 3-I-TC2000   | 3'58.67  | 4'01.45 | <b>8'00.12</b>  | 26.99    | 85,9  |
| 5   | 85  | FILIPPONE GIOVANNI (ITA)  | ATENEO CORSE          | FIAT X1/9             | 3-I-SIL1600  | 3'58.24  | 4'01.99 | <b>8'00.23</b>  | 27.10    | 85,9  |
| 6   | 72  | GERACI ALDO (ITA)         |                       | PORSCHE 911           | 3-I-GTS>2500 | 4'08.66  | 4'11.62 | <b>8'20.28</b>  | 47.15    | 82,5  |
| 7   | 84  | LAURA GIUSEPPE (ITA)      |                       | CRYSLER TALBOT LOTUS  | 3-I-TC2500   | 4'08.48  | 4'12.20 | <b>8'20.68</b>  | 47.55    | 82,4  |
| 8   | 53  | CASTELLANO MICHELE (ITA)  | MOTOR TEAM NISSENO    | AUTOBIANCHI A 112     | 3-I-TC1150   | 4'16.77  | 4'20.65 | <b>8'37.42</b>  | 1'04.29  | 79,7  |
| 9   | 56  | MAGRI PIETRO (ITA)        | TARGA FLORIO          | OPEL KADETT GT/E      | 3-I-TC2000   | 4'20.97  | 4'21.08 | <b>8'42.05</b>  | 1'08.92  | 79,0  |
| 10  | 49  | CAPIZZI PASQUALE (ITA)    | ASPAS                 | ALFA SUD TI           | 3-I-T1600    | 4'23.59  | 4'25.86 | <b>8'49.45</b>  | 1'16.32  | 77,9  |
| 11  | 54  | SERSE VINCENZO (ITA)      | ERICE HISTORIC CAR    | FIAT 127 SPORT        | 3-I-TC1150   | 4'25.51  | 4'25.61 | <b>8'51.12</b>  | 1'17.99  | 77,7  |
| 12  | 77  | ARDUINO GIOVANNI (ITA)    |                       | FIAT 126              | 3-I-SIL700   | 4'27.40  | 4'29.81 | <b>8'57.21</b>  | 1'24.08  | 76,8  |
| 13  | 79  | CROCE DINO (ITA)          |                       | FIAT 500 GIANNINI     | 3-I-SIL700   | 4'28.58  | 4'29.66 | <b>8'58.24</b>  | 1'25.11  | 76,6  |
| 14  | 45  | GRISANTI GIOVANNI (ITA)   |                       | AUTOBIANCHI A 112     | 3-I-T1150    | 4'33.16  | 4'34.48 | <b>9'07.64</b>  | 1'34.51  | 75,3  |
| 15  | 52  | FONTE VINCENZO (ITA)      | ERICE HISTORIC CAR    | ALFA ROMEO GTV        | 3-I-T2500    | 4'33.50  | 4'35.27 | <b>9'08.77</b>  | 1'35.64  | 75,2  |
| 16  | 78  | FIUMEFREDDO PIETRO (ITA)  |                       | FIAT 500              | 3-I-SIL700   | 4'32.53  | 4'37.14 | <b>9'09.67</b>  | 1'36.54  | 75,1  |
| 17  | 51  | MURE' CESARE (ITA)        | CATANIA CORSE         | RENAULT 5 ALPINE      | 3-I-T1600    | 4'36.56  | 4'35.22 | <b>9'11.78</b>  | 1'38.65  | 74,8  |
| 18  | 43  | MANGANO GIOVANNI (ITA)    |                       | AUTOBIANCHI A 112     | 3-I-T1150    | 4'36.30  | 4'36.66 | <b>9'12.96</b>  | 1'39.83  | 74,6  |
| 19  | 46  | DI MARCO PAOLO (ITA)      |                       | AUTOBIANCHI A 112     | 3-I-T1150    | 4'39.34  | 4'40.10 | <b>9'19.44</b>  | 1'46.31  | 73,7  |
| 20  | 44  | DISPENZA FILIPPO (ITA)    | TRINACRIA CORSE       | FIAT 127 SPORT        | 3-I-T1150    | 4'43.98  | 4'45.01 | <b>9'28.99</b>  | 1'55.86  | 72,5  |
| 21  | 47  | BARBIERI GIANPIETRO (ITA) | VALDELSA CLASSIC CLUB | AUTOBIANCHI A 112     | 3-I-T1150    | 4'47.26  | 4'46.13 | <b>9'33.39</b>  | 2'00.26  | 72,0  |
| 22  | 84  | BADALUCCO FRANCESCO (ITA) | DREPANUM CORSE        | FIAT X1/9 BAISTROCCHI | 3-I-SIL1300  | 4'46.28  | 4'47.86 | <b>9'34.14</b>  | 2'01.01  | 71,9  |
| 23  | 48  | PINO ANTONINO (ITA)       | TARGA FLORIO          | ALFA ROMEO GIULIA     | 3-I-T1300    | 5'08.13  | 5'15.74 | <b>10'23.87</b> | 2'50.74  | 66,1  |
| 24  | 59  | LOMBARDO SALVATORE (ITA)  |                       | FIAT X1/9             | 3-I-GT1600   | 5'14.63  | 5'11.38 | <b>10'26.01</b> | 2'52.88  | 65,9  |
| 25  | 76  | MANZO ONOFRIO (ITA)       | DREPANUM CORSE        | FIAT GIANNINI         | 3-I-SIL700   | 20'15.37 | 4'25.86 | <b>24'41.23</b> | 17'08.10 | 27,9  |
| RIT | 55  | LOMBARDO ROBERTO (ITA)    | CALTANISSETTA CORSE   | FIAT RITMO TRIVELLATO | 3-I-TC1600   |          | RIT     |                 |          |       |
| RIT | 74  | REINA SALVATORE (ITA)     |                       | FIAT GIANNINI         | 3-I-SIL700   | 4'14.29  | RIT     |                 |          |       |
| RIT | 82  | PIAZZA GASPARE (ITA)      |                       | FIAT X1/9             | 3-I-SIL1300  | 4'15.25  | NP      |                 |          |       |
| NP  | 75  | GRIMALDI LUIGI (ITA)      | DREPANUM CORSE        | FIAT 500              | 3-I-SIL700   |          | NP      |                 |          |       |

Partenti: 29 Partiti: 28 Non Partiti: 1 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 25 Esclusi: 0

**RAGGRUPPAMENTO 4**

| Pos | No. | Conduttore              | Scuderia       | Auto           | Gr           | Gara 1  | Gara 2  | Tempo          | Distacco | Media |
|-----|-----|-------------------------|----------------|----------------|--------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1   | 102 | DI FULVIO STEFANO (ITA) | DREPANUM CORSE | OSELLA PA 9/90 | 4-JR-BC>2000 | 3'07.88 | 3'11.93 | <b>6'19.81</b> |          | 108,6 |
| 2   | 103 | RIOLO SALVATORE (ITA)   | BOLOGNA CORSE  | OSELLA PA6/9   | 4-JR-BC>2000 | 3'10.88 | 3'13.95 | <b>6'24.83</b> | 5.02     | 107,2 |
| 3   | 101 | LOTTINI PIERO (ITA)     | BOLOGNA CORSE  | OSELLA PA 9/90 | 4-JR-BC>2000 | 3'42.71 | 3'43.78 | <b>7'26.49</b> | 1'06.68  | 92,4  |
| 4   | 97  | RAITI ANDREA (ITA)      | CATANIA CORSE  | LUCCHINI SN 86 | 4-JR-SN2500  | 3'46.75 | 3'58.13 | <b>7'44.88</b> | 1'25.07  | 88,7  |
| 5   | 98  | CANTARELLA PAOLO (ITA)  |                | OSELLA PA 10   | 4-JR-SN2500  | 3'54.31 | 3'50.86 | <b>7'45.17</b> | 1'25.36  | 88,7  |
| 6   | 96  | ZUCCHI SANDRO (ITA)     | BOLOGNA CORSE  | LUCCHINI SN 86 | 4-JR-SN2500  | 4'16.35 | 4'13.21 | <b>8'29.56</b> | 2'09.75  | 81,0  |
| 7   | 95  | BOLOGNA ANGELO (ITA)    | BOLOGNA CORSE  | LUCCHINI SN 86 | 4-JR-SN2500  | 4'31.53 | 4'26.40 | <b>8'57.93</b> | 2'38.12  | 76,7  |

Partenti: 7 Partiti: 7 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 7 Esclusi: 0

**RAGGRUPPAMENTO MONOPOSTO**

| Pos | No. | Conduttore                | Scuderia      | Auto                  | Gr          | Gara 1  | Gara 2  | Tempo          | Distacco | Media |
|-----|-----|---------------------------|---------------|-----------------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1   | 89  | TRENTINI ALESSANDRO (ITA) | PILOTI SENESI | ABARTH FORMULA ITALIA | MP-HR-MP20C | 4'09.63 | 4'08.89 | <b>8'18.52</b> |          | 82,8  |

Partenti: 1 Partiti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

29/06/2014 ERICE (TP)

Esposta Ore.....

D.S.C.: BALDASSARE MULE'

Direttore Gara: LUCIO BONASERA

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

**Crono Trapani.it**  
 Associazione Cronometristi G.Sardo - Tapani 0923.531482  
 www.cronotrapani.it - cronotrapani@gmail.com 368.7633417

**FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi**